



TARJOUSPYYNNÖN LISÄKIRJE NRO 1.

Tämä lisäkirje täydentää tarjouspyyntöaineistoa ja on asiakirjojen pätevyysjärjestyksessään sijalla 1.

1. Tarjoajan kysymys:

”Onko tarjous tehtävä myös optiosta vai hylätäänkö tarjous, jos tarjouksen tekee ainoastaan kokonaisurakasta?”

2. Pitääkö mahdollisen uuden sillan olla riippusilta ja voiko TSV nousta, onko aukko vaatimusta olemassa?

Tilaaajan vastaus kysymyksiin 1. ja 2.:

Ilkantie sillalla on kulttuurihistoriallinen merkitys keskustan maisemakuvaan ja kunnan tavoitteena on ensisijaisesti korjata nykyinen silta kevyen liikenteen käyttöön tilaajan suunnitelmien mukaisesti. Tarjouksen voi halutessaan tehdä ainoastaan kokonaisurakasta, jolloin tarjousta ei hylätä, vaikka vaihtoehtoa ei ole tarjottu lainkaan. Tilaaja voi kuitenkin tehdä urakoitsijan valinnan myös pelkästään niiden tarjousten perusteella, joissa KVR-vaihtoehto on tarjottu.

3. Tarjoajan kysymys:

”Suunnitelmien mukaan puurakenteita ei uusita kokonaan, eli poikittaiset palkit säilyisivät, jolloin niiden alla olevien teräsrakenteiden maalaaminen ei olisi mahdollista puurakenteen vastaiselta sivultaan ilman, että palkit irrotetaan?”

Tilaaajan vastaus:

Kaikki puuosat uusitaan, myös poikittaiset palkit uusitaan kiinnitystarvikkeineen, kts palkin dimensiot vanhasta rakennepiirroksesta: 301 (v. korjaustyö 1984.)

4. Tarjoajan kysymys:

"Reunapuulle ja korotuspuulle on annettu C24 vaatimus, lujuusluokiteltuja erikoispuita ei ole enää saatavilla."

Tilaajan vastaus:

Jos suunnitelman mukaisin dimensioin luokiteltua puutavaraa ei ole saatavilla, ko. rakenneosat valmistetaan työmaalla tai esivalmistettuna suuremman dimension saatavilla olevasta C30 luokitellusta puutavarasta.

5. Tarjoajan kysymys:

"Terästyön laatutason nostosta on tiedettävä määrät, mm. niittien uusiminen, terävien särmien pyöristäminen, rakojen kittaukset, vaakapintojen kuoppien täytöt, teräsosien muotoilujen/rei'ityksien hiomistarve, vaurioituneiden profiilien korjaus, jne..."

Tilaajan vastaus:

Tarjouslaskennassa ja tarjouksessa on huomioitava seuraavat suoritemäärät:

- niittien uusimistarpeeksi arvioidaan 40kpl;
- terävien särmien pyöristys- ja hiontarvetta arvioidaan olevan n. 25jm;
- kiinnitysreikien ym. pyöristys- ja hiontarvetta arvioidaan olevan n. 150kpl;
- rakojen kittaustarvetta arvioidaan olevan n. 100jm;
- vaakapintojen kuoppien täyttöä arvioidaan olevan n. 30kpl;
- vaurioituneen profiilin korjaustarvearviot on määritelty tarjouslomakkeella.
- Kansitason alapuolisia ristikoita on 30kpl, profiilikoot ilmenevät kuntotarkastusraportista (Ramboll 31.1.2012);

6. Tarjoajan kysymys:

Mitä tarkoittaa urakkaohjelma etusivun päätyövaiheissa oleva maininta: "Riipputankojen solkien irrotus ja vahventaminen?"

Tilaajan vastaus:

Solkien irrotusta ja vahventamista ei ole esitetty suunnitelmissa. Solkien irrotus ja vahventaminen tarkoittaa kantavuudeltaan heikentyneiden solkien irrottamista ja vahventamista siten, että kulunutta soljen alareunaa vahvistetaan hitsaustäytteellä ja/tai hitsaamalla siihen vahvennusterästä. Vahvistettavia solkia on huomioitava urakkaan sisältyväksi 20kpl.

Ilmajoki 8.1.2017

Paavo Perälä