



ILMAJOEN KUNTA  
Sivistystoimisto  
PL 23  
60801 ILMAJOKI

10.3.2017  
Diaari YHT 158/2017  
02.08.00.00

## TARJOUSPYYNTÖ. OPETUSTOIMEN KULJETUKSET 1.8.2017-31.12.2019 JA OPTIONA VUOSILLE 2020, 2021 SEKÄ 2022.

Tarjousasiakirja nro 1

Pyydämme tarjoustanne jäljempänä määritellyn ostoliikenteen hoitamisesta alla mainittujen asiakirjojen mukaisesti.

### 1. Tarjouksen jättäminen

Tarjoukset jätetään suljetussa kirjekuoressa **TIISTAIHIN 18.4.2017 kello 12.00 Suomen aikaa mennessä** osoitteella Ilmajoen kunta, sivistystoimisto, PL 23, 60801 ILMAJOKI. Kuoreen merkintä "Kuljetustarjous".

**Tarjous ei saa olla ehdollinen.** Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon.

Tarjousten tulee olla sitovana voimassa kahdeksan (8) kuukautta tarjousten viimeisestä jättöpäivästä lukien.

Tarjouskilpailuasiakirjoja ovat:

- Tarjousasiakirja nro 1. Tarjouspyyntö.
- Tarjousasiakirja nro 2. Tarjous.
- Tarjousasiakirja nro 3. Luonnos ostoliikennesopimuksesta.
- Liite 1. Tarjoajan kelpoisuuden arviointi
- Liite 1.1 ESPD-lomake

### 2. Ostaja

Ilmajoen kunta, sivistyslautakunta  
PL 23, 60801 ILMAJOKI

### 3. Sopimuskausi ja optio

Sopimuskausi käsittää ajan 1.8.2017-31.12.2019 sekä optiovuodet 2020, 2021 ja 2022.

Optiossa on kyse hankintayksikön oikeudesta, ei velvollisuudesta. Option käyttöönotosta kunta ilmoittaa toimittajalle erikseen viimeistään kaksi (2) kuukautta ennen sopimuskauden loppumista. Optio sitoo tarjoajaa. Kunnalla on oikeus option käyttöön kaikkien kohteiden osalta.

Sopimus laaditaan tarjousasiakirjana nro 3 olevan sopimusluonnoksen mukaisesti.

#### 4. Hankintamenettely

Hankintaan sovelletaan lakia julkisista hankinnoista (348/2007, jäljempänä ”hankintalaki”).

**Hankintamenettelynä käytetään hankintalainsäädännön mukaista avointa menettelyä.** Tarjouskilpailu on avoin kaikille, joilla on oikeus ostoliikenteen harjoittamiseen. Kysymyksessä on EU:n kynnysarvon ylittävä hankinta.

Tarjouskilpailusta ilmoitetaan kunnan virallisella ilmoitustaululla ja nettisivuilla sekä sähköisellä julkisten hankintojen ilmoituskanavalla (Hilma – [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi)). Hankinnasta on julkaistu EU-hankintailmoitus 10.3.2019 HILMA -ilmoituskanavassa.

Tarjouksen tekemisestä tai menettelyyn osallistumisesta ei makseta tarjoajille palkkiota.

Hankintayksiköllä on oikeus hankintalain mukaisin perustein keskeyttää hankintamenettely sopimusta tekemättä.

Osatarjoukset hyväksytään. Tarjota voi yhtä tai useampaa kohdetta. Vaihtoehtoisia tarjouksia ei hyväksytä.

#### 5. Hankinnan kohde

**Tarjouskilpailu koskee Ilmajoen kunnan esi- ja peruskoulukuljetusten hoitamista tarjouspyynnön mukaisilla kohteilla/reiteillä ajalla 1.8.2017-31.12.2019 ja optiona vuosina 2020, 2021 ja 2022.**

Koulukuljetuksissa on kyse kodin ja koulun välisistä kuljetuksista. Kuljetukset ajetaan lukuvuosittain vahvistettuina koulupäivinä. Koulujen lomakausien aikana koulukuljetuksia ei ajeta.

Muut kuin säännölliset ajot, esim. kilpailukuljetukset, uimahallikuljetukset ym. ajetaan myös km-hinnalla. Tarjouspyyntö ei koske JIK Ky:n alaista hammas- eikä silmälääkärikuljetuksia tai muuta sen alaista toimintaa.

Ostaja pidättää itsellään oikeuden yhdistää eri kuljetuskokonaisuuksiin myös muita kuljetuksia, mikäli kapasiteetti antaa myöten, eikä se aiheuta oleellista muutosta. Kunta varaa myös oikeuden muuttaa reittejä/kohteita, mikäli kuljetustarpeet muuttuvat, tai jos saadut tarjoukset osoittavat muunlaisen reittiratkaisun edullisemmaksi. Ostaja pidättää lisäksi itsellään oikeuden muuttaa, lyhentää tai jättää sopimus tekemättä joidenkin alueen reittien/kohteiden osalta.

Ilmajoen kunnan koulukuljetusperiaatteet sekä lukuvuoden 2017-2018 koulutyöpäivät ovat kunnan internetsivulla kohdassa Päivähoito, koulut ja opiskelu / perusopetus / ajankohtaista: <http://www.ilmajoki.fi/?lang=fi&id=1735>. Kuljetettavien osoitteita ei anneta tarjouspyyntöön liittyen.

## 6. Yhteenliittynä

Liikennöitsijät voivat liittyä yhteen tehdäkseen yhteisen tarjouksen yhteisestä suorituksesta (tarjousyhteenliittymä, kilpailunrajoituslain 5 § 2 mom.). Yhteenliittymä voidaan muodostaa silloin, kun yksittäisen liikennöitsijän voimavarat eivät riitä tarjouskilpailun alueen liikenteen ajamiseen.

Jokaisen yhteenliittymän osallisen liikennöitsijän on allekirjoitettava tarjous. Yhteisen tarjouksen tehneet ovat yhteisvastuussa tarjouksesta ja liikennöinnistä. Jokaisen liikennöitsijän on ilmoitettava se automäärä, jolla hän osallistuu tarjouskilpailuun.

## 7. Kalustovaatimukset

Kaluston tulee olla kuljetuskapasiteetiltaan ja muilta ominaisuuksiltaan tarjottavan reitin asettamat vaatimukset täyttävä. Käytettävä kalusto on Suomen tieliikenteeseen hyväksytty ja katsastuksen on oltava voimassa.

Liikenteeseen käytettävän kaluston tulee täyttää vähintään seuraavat vaatimukset:

- Auton istumapaikkojen määrän on riitettävä ilmoitetulle vähimmäismäärälle (Liikenne- ja viestintäministeriön asetus 553/2006). Autojen tulee toimia moitteettomasti ja niiden on oltava siistejä ja puhtaita.
- Kuljettajan on huolehdittava, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.
- Kaikille matkustajille tulee olla henkilökohtainen turvavyö.
- Ajoneuvoissa on oltava puhelin (esim. kuljettajan puhelin) ja ensiapuvälineet.
- Ajoneuvoissa ja niiden välittömässä läheisyydessä on tupakointikielto.
- Ajoneuvoissa tulee olla alkolukko.

Tilaajalla on oikeus tarkastaa ajoneuvojen kunto ja vaatimustenmukaisuus ennen hankintapäätöstä ja milloin tahansa sopimuskauden aikana.

## 8. Tarjouskieli

Tarjousasiakirjat ovat saatavissa suomen kielellä. Tarjoukset jätetään suomen kielellä.

## 9. Liikennelupa

Liikennöitsijällä tulee olla ennen sopimuksen allekirjoittamista ostoliikenteen harjoittamiseen oikeuttava voimassa oleva taksi- tai joukkoliikennelupa.

Mikäli tarjouksentekijällä ei tarjousta tehdessään ole hankinnan suorittamisen edellyttämiä liikennelupia, tarjouksentekijän tulee liittää tarjoukseensa selvitys siitä, että tarjoajalla on liikenneluvat sopimuskauden alkuun mennessä.

Ostoliikenteen harjoittamiseen tarvittavan luvan voimassaoloajan umpeutuminen kesken sopimuskauden ei estä liikennöitsijää ottamasta osaa tarjouskilpailuun. Liikennöitsijä vastaa kuitenkin vahingoista, joita ostajalle mahdollisesti aiheutuu, jos ostoliikennesopimus purkautuu kesken sopimuskauden siitä syystä, ettei liikennöitsijän liikennelupaa uudisteta.

Liikennöitsijän oikeutta ottaa osaa tarjouskilpailuun ei rajoiteta viran puolesta hänen liikenneluvassaan määritellyn automäärän perusteella. Liikennöitsijä voi siten tehdä tarjouksen myös useammasta reitistä, vaikka näiden reittien edellyttämä automäärä yhteenlaskettuna ylittäisikin liikennöitsijän luvassa vahvistetun määrän. Auton ei siis vielä tarvitse olla hankittuna tarjouksen jättöhetkellä.

Liikennöitsijän tulee kuitenkin tarjouksessaan selkeästi ilmoittaa se automäärä, jolla hän ottaa osaa tarjouskilpailuun. Tähän määrään tulee sisällyttää niin liikennöitsijän omassa käytössä olevat autot kuin myös esitetyn alihankkijan käytössä olevat autot sekä mahdollisesti hankittavat autot, jotka yhdessä on tarkoitettu ko. liikennöintiin.

## **10. Tarjoushinnoittelu**

Tarjoushinnoittelun pohjana käytetään reitillä ajettavalla päivittäisellä kilometrimäärällä kerrottua kilometrihintaa, €/km, josta muodostetaan reitin päivähinta. Hinnat ilmoitetaan arvonlisäverottomana, (alv 0 %). Tarjoushinta lasketaan ilmoitetusta lähtö- ja pääte-pisteestä käyttäen annettuja ajokilometrejä.

Hinnat ovat kiinteitä 31.12.2018 asti. Tämän jälkeen palveluntuottajalla on oikeus vuosittain ehdottaa hinnan muutosta palvelun yleistä kustannuskehitystä vastaavasti. Palveluntuottajan on toimitettava hinnanmuutosehdotus kirjallisesti vähintään kolme (3) kuukautta ennen hinnanmuutoksen voimaantuloa. Mahdollinen hinnanmuutos voi tulla voimaan aina vuoden alusta. Palveluntuottajan on esitettävä tilaajalle asianmukainen ja perusteltu selvitys kustannusten kehityksestä ja hinnanmuutoksen syistä. Hinnanmuutos voi olla enintään 2 prosenttia (%).

Hinnat sisältävät kaikki liikennöinnin tuottamiseen liittyvät kulut kuten mm. odotusmaksut, siirtoajat, avustajalisät ja tavarankuljetuslisät. Laskutus-, toimitus- tai muita vastaavia lisiä ei hyväksytä.

## **11. Tarjouspyyntöön liittyvät kysymykset**

Tarjouspyyntöön liittyvät kysymykset on toimitettava viimeistään perjantaihin 24.3.2017 klo 12:00 Suomen aikaa mennessä sähköpostilla osoitteeseen [sivistystoimisto@ilmajoki.fi](mailto:sivistystoimisto@ilmajoki.fi). Kysymykset on tehtävä suomen kielellä. Kaikki lisätietopyynnot ja kysymykset tulee toimittaa sähköpostitse. Kysymyksiin ei vastata puhelimitse, eikä suullisesti tarjoajien tasapuolisen kohtelun vuoksi. Lisäkysymyksiä koskevan sähköpostin aihekenttään pyydetään kirjoittamaan: "Lisäkysymys koulukuljetukset"

Kysymyksiin laaditaan kirjalliset vastaukset suomen kielellä. Vastaukset ovat nähtävillä viimeistään perjantaina 31.3.2017 klo 16:00 mennessä kunnan kotisivuilla osoitteessa: <http://www.ilmajoki.fi/tarjouspyynnot>. Myös mahdolliset korjaukset ja täsmennykset tarjouspyyntöön julkaistaan samassa yhteydessä.

Tarjoajan huomiota kiinnitetään siihen, että tarjoajalla on velvollisuus tutustua huolellisesti lisäkysymyksiin annettuihin vastauksiin ja tarjouspyyntöön mahdollisesti tehtyihin täsmennyksiin ennen tarjouksen jättämistä.

## 12. Tarjousten avaaminen ja käsittely

Tarjoajien ja tarjousten kelpoisuusarviointi sekä vertailu toteutetaan vaiheittain.

1. Tarjouksen tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen.
2. Tarjoajan kelpoisuuden arviointi.
3. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastaminen
4. Tarjousten vertailu ja hankintapäätöksen tekeminen
5. Hankintasopimuksen tekeminen (valitusajan kuluttua, 21 päivää hankintapäätöksen tiedoksiannosta seuraavasta päivästä lukien)

Tarjoukset avataan tarjousten jättöajan päättymisen jälkeen. Saapuneet tarjoukset säilytetään avaamattomina avaustilaisuuteen saakka. Tilaisuudesta laaditaan avaamispöytäkirja, johon merkitään tarjouskilpailuun osallistujat, tilaisuuden aika ja paikka sekä läsnäolijat. Tarjousten avaustilaisuus ei ole julkinen.

Tarjouskilpailusta suljetaan pois sellaiset tarjoajat, joita koskee hankintalain 53 §:n mukainen poissulkemisperuste. Tarjouskilpailusta voidaan sulkea pois tarjoajat, joita koskee hankintalain 54 §:n mukainen poissulkemisperuste. Tarjoajat, jotka eivät täytä hankintayksikön tarjoajan soveltuvuudelle asettamia vähimmäisvaatimuksia, on suljettava hankintalain 56 §:n mukaan tarjouskilpailun ulkopuolelle.

Hankintayksikön on hylättävä tarjouspyynnön vastaiset tarjoukset. Tarjoajien huomiota kiinnitetään siihen, että poikkeuksellisen alhainen tarjoushinta voi johtaa tarjouksen hylkäämiseen. Hankintayksikön on kirjallisesti pyydettävä tarjoajalta kirjallista selvitystä tarjouksen perusteista ennen tarjouksen hylkäämistä.

Tarjousyhteenliittymään osallistuneen jokaisen liikennöitsijän yllämainitut edellytykset tutkitaan erikseen ja ne voivat vaikuttaa koko yhteenliittymän tarjouksen hyväksyttävyyteen.

Soveltuvien tarjoajien tarjouspyynnön mukaiset tarjoukset otetaan mukaan tarjousten vertailuun.

### 13. Tarjouskilpailun ratkaisuperiaate

Valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus. Jokainen kohde vertaillaan erikseen.

Tarjoajat ilmoittavat tarjoushinnat tarjousasiakirjana 2 olevalla tarjouslomakkeella.

Pistemäärät ja niiden painotukset muodostuvat seuraavista osaluokista:

Reittikohtainen päivähinta euroissa (78 pistettä)

- Alin tarjous saa 78 pistettä ja muiden tarjousten pistemäärä lasketaan kaavasta:  $(\text{halvin hinta} / \text{tarjottu hinta}) \times 78 = \text{pistemäärä}$

Auton euroluokitus vähimmäisvaatimukset ylittävin osin (12 pistettä).

- Euro 3 ja vähemmän = 0 p.
- Euro 4 = 8 p.
- Euro 5 = 10 p.
- Euro 6 = 12 p.
  
- Euro 2 ja vähemmän = 0 p.
- Euro 3 = 6 p.
- Euro 4 = 8 p.
- Euro 5 = 10 p.
- Euro 6 = 12 p.

Reittikohtainen lisäkilometrihint euroissa (10 pistettä)

- Alin tarjous saa 10 pistettä ja muiden tarjousten pistemäärä lasketaan kaavasta:  $(\text{halvin hinta} / \text{tarjottu hinta}) \times 10 = \text{pistemäärä}$

Tarjous, jonka yhteenlaskettu painotettu pistemäärä on suurin, tulee valituksi. Painotettu pistemäärä muodostuu päivähinnasta, auton euroluokasta ja lisäkilometrihinnasta. Maksimissaan yhteenlaskettu painotettu pistemäärä on yhteensä 100 pistettä.

Mikäli useampi tarjoaja saa kohteesta saman pistemäärän, ratkaistaan voittaja sivistyslautakunnassa arvalla ko. kohteen osalta.

Ostaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea taikka jos olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoi-

tuksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

#### **14. Sähköinen tiedoksianto ja hankintasopimus**

Hankintalain 75 §:n 1 momentin mukaan hankintayksikkö voi antaa päätöksen tiedoksi sähköisesti. Tarjoajan on ilmoitettava tarjouslomakkeessa sille varatussa kohdassa sähköpostiosoite, jota käyttäen päätös voidaan antaa sähköisesti tiedoksi.

Sopimus ei synny vielä hankintapäätöksestä ilmoittamalla vaan vasta, kun valitusaika ja odotusaika (21 päivää) ovat kuluneet, ja kun hankintayksikkö ja hankintapäätöksellä valittu palveluntuottaja ovat molemmat allekirjoittaneet sopimuksen.

#### **15. Asiakirjojen julkisuus**

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta sääntelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Hankintaan osallistuvan yrityksen toimittamat tarjousasiakirjat ja tiedot tulevat pääsääntöisesti julkisiksi hankintaprosessin yhteydessä. Hankintapäätös tulee julkiseksi, kun se on allekirjoitettu. Tällöin julkisiksi tulevat mm. tarjouksen valintaan vaikuttaneet seikat, hinnat ja muu sisältö. Tarjousasiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille eli toisille tarjoajille, kun hankintaa koskeva päätös on tehty. Mikäli tarjoaja katsoo, että joku osa tarjouksesta on liikesalaisuuden luonteinen ja sellaisena salassa pidettävä, tulee tästä erikseen mainita tarjouksessa ja esittää tiedot erillisessä liitteessä. Hintatiedot ovat kuitenkin aina julkisia. Kaikki tarjousasiakirjat, lukuun ottamatta salassa pidettäviä tietoja, ovat julkisia sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.

#### **16. Allekirjoitukset**

Ilmajoki, 10.3.2017

Kirsi Kinnunen  
Sivistystoimenjohtaja