



## **LUONNOS OSTOLIIKENNESOPIMUKSESTA** **Tarjousasiakirja nro 3**

### **1. Sopijapuolet**

**Ostaja:** Ilmajoen kunta/Sivistysosasto Y-tunnus: 0178008-8

Osoite: PL 23 (Ilkantie 18), 60800 ILMAJOKI

Sähköposti: sivistystoimisto@ilmajoki.fi

Ostajan sopimusyhteyshenkilö:

Puhelin:

**Liikennöitsijä:** Y-tunnus:

Osoite:

Sähköposti:

Liikennöitsijän sopimusyhteyshenkilö:

Puhelin:

Tällä sopimuksella ostaja ostaa ajalla 10.3.-18.4.2017 järjestetyssä tarjouskilpailussa valitulta liikennöitsijältä ajalle 1.8.2017-31.12.2019 ja mahdollisesti optiona vuosille 2020, 2021 ja 2022 tarkoitettavan ostoliikenteen (jäljempänä myös ”Palvelu”).

Tähän sopimukseen sovelletaan julkisten palveluhankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014 PALVELUT), ellei tässä sopimuksessa tai tarjouspyynnössä ole toisin sovittu.

Sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Mikäli asiakirjat ovat sisällöltään ristiriitaisia, noudatetaan ensisijaisesti sopimusta ja sen jälkeen muita asiakirjoja seuraavassa pätevyysjärjestyksessä:



1. tämä sopimus liitteineen
2. tarjouspyyntö liitteineen
3. JYSE2009 Palvelut
4. tarjous.

## 2. Sopimuksen kohde/alue

Sopimus koskee tarjouspyynnössä tarkoitettuja esi- ja peruskoulukuljetusten hoitamista ajalla 1.8.2017-31.12.2019 ja mahdollisesti optiona vuosille 2020, 2021 ja 2022. Palvelun sisältö ja sille asetetut vaatimukset on kuvattu tarkemmin tarjouspyynnössä Diaari YHT 158/2017 02.08.00.00 liitteineen sekä Liikennöitsijän tarjouksessa pp.kk.vvvv liitteineen.

Tämä sopimus koskee seuraavia kohteita:

Kuljetussuunnat/koulut:

- Kunta antaa liikennöitsijälle kuljetettavien oppilaiden luettelot.
- Tarkempi reittisuunnittelu tehdään liikennöitsijän kanssa. Liikennöitsijä tekee tarkemman reittisuunnitelman neuvoteltujen ja sovittujen periaatteiden mukaisesti.
- Liikennöitsijä toimittaa ensimmäisen laskun yhteydessä kuljetuslaskelman, täytetyn Oppilaskuljetusten lukuvuosijärjestelyt -lomakkeen sekä Kuljetettavien oppilaiden luettelo -lomakkeen kuljetetuista oppilaista.

Sopimus ei sisällä Ostajan määräästovelvoitetta, eikä sopimus tuota Liikennöitsijälle yksinoikeutta hankinnan kohteena olevien palveluiden tuottamiseen.

## 3. Sopimuksen voimassaolo ja optio

Sopimuskausi \_\_\_\_\_ alkaen käsittää esi- ja peruskoulukuljetusten hoitamisen ajalla 1.8.2017-31.12.2019 ja mahdollisesti optiona vuosille 2020, 2021 ja 2022. Tämän sopimuksen voimassaolo päättyy 31.12.2019, tai option käyttöönoton vuoksi joko 31.12.2020, tai 31.12.2021 tai 31.12.2022. Option käyttöönotosta kunta ilmoittaa toimittajalle erikseen viimeistään kaksi (2) kk ennen sopimuskauden loppumista. Optio sitoo tarjoajaa. Kunnalla on oikeus option käyttöön kaikkien kohteiden osalta. Option käyttäminen on kunnan oikeus, ei velvollisuus.

## 4. Alihankkijat

Liikennöitsijällä on oikeus antaa osa hankinnasta edelleen alihankintana toteutettavaksi. Hankinnan ketjuttamista tätä pidemmälle ei hyväksytä ilman erityisen perusteltua syytä ja siihen on saatava Ostajan kirjallinen suostumus. Liikennöitsijä ei voi kokonaisuudessaan siirtää sopimuksen mukaisia suoritteita alihankkijoille.

Alihankkijat on etukäteen hyväksyttävä Ostajalla. Ostajalla on oikeus perustellusta syystä kieltää Liikennöitsijää käyttämästä tiettyä alihankkijaa. Liikennöitsijä vastaa käyttämänsä alihankkijan osuudesta kuin omastaan. Liikennöitsijä vastaa myös siitä, että alihankkija noudattaa omalta osaltaan Liikennöitsijälle asetettuja velvoitteita.

Ennen alihankintasopimuksen tekemistä Liikennöitsijän on vaadittava ja alihankkijalta on saatava Ostajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä koskevan lain (Ostajavastuulaki 1233/2006) mukaiset selvitykset. Liikennöitsijä on Ostajan vaatiessa velvollinen esittämään Ostajalle kyseiset alihankkijaa koskevat selvitykset.

## 5. Palvelun käyttöönotto

Liikennöitsijän tulee aloittaa palvelun ja siihen liittyvien tehtävien suorittaminen pp.kk.vvvv.

Mikäli palvelun käyttöönotto viivästyy osittain tai kokonaan sovitusta aloituspäivästä Liikennöitsijästä johtuvasta syystä, on Ostajalla oikeus viivästyssakkoon viivästyneen suorituksen osalta. Ostajan ei tarvitse osoittaa, että viivästyksestä on aiheutunut Ostajalle vahinkoa. Viivästyksen seuraamuksena Liikennöitsijällä ei ole oikeutta periä lainkaan maksua viivästyneen palvelun osan tuottamisesta viivästyksen ajalta. Ostajalla on oikeus viivästyssakkoon, joka on suuruudeltaan kaksi (2) prosenttia palvelun arvioidusta kuukausiarvosta jokaiselta päivältä, jolla Liikennöitsijä ylittää sovitun aloituspäivän. Viivästyssakkoa peritään enintään kolmenkymmenen (30) päivän ajalta.

Ostajalla on lisäksi oikeus vahingonkorvaukseen siltä osin kuin palvelun käyttöönoton aloituksen viivästyminen aiheutunut vahinko ylittää maksetut viivästyssakot. Mikäli palvelun käyttöönoton viivästyminen johtuu Ostajasta, Liikennöitsijällä ei ole oikeutta viivästyssakkoon tai korvaukseen.

Mikäli palvelua ei ole voitu ottaa kokonaisuudessaan käyttöön Liikennöitsijästä johtuvasta syystä viimeistään yhden (1) kalenterikuukauden kuluttua sovitusta aloituspäivästä, Ostajalla on oikeus purkaa sopimus kokonaisuudessaan päättymään välittömästi tai enintään kuuden (6) kuukauden pituisen irtisanomisajan kuluttua, Ostajan parhaaksi katsomalla tavalla.

Mikäli sopimus puretaan siksi, ettei palvelua ole voitu ottaa käyttöön kokonaisuudessaan Liikennöitsijästä johtuvasta syystä, on Ostajalla oikeus vahingonkorvaukseen. Vahingonkorvauksen enimmäismäärä on palvelun 12 kuukauden laskennallisen hinnan suuruinen.

## 6. Liikennöinti

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen sekä tarjouskilpailuasiakirjojen ja sopijapuolten kesken sovittujen määräysten ja käytäntöjen mukaisesti. Liikennöinnissä käytetään tarjouksen mukaista kalustoa koko sopimuskauden ajan. Ostajalla on oikeus tarkastaa käytettävä kalusto milloin tahansa sopimuskauden aikana.

Ilmajoen kunta edellyttää, että kuljetukset hoidetaan koko sopimuskauden ajan kulloinkin voimassa olevien liikenne- ja turvallisuussäädösten mukaisesti ja että kuljetukset hoidetaan muutenkin erityisesti liikenneturvallisuusseikat huomioon ottaen sekä kunnan Koulukuljetuseräaateiden mukaisesti. Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan ostoliikennesopimuksessa määritellyn liikenteen. Liikennöinnissä noudatetaan liikenne- ja viestintäministeriön asetusta koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (553/2006).

Palvelu tulee toteuttaa kulloinkin voimassa olevien säädösten, standardien ja alalla vallitsevan käytännön mukaisesti. Palvelun tulee täyttää Euroopan unionin suoraan velvoittavien säädösten, Suomen lakien sekä viranomaisten antamat määräykset. Liikennöitsijä sitoutuu yhteistyöhön mahdollisten muiden Ostajalle palveluja kulloinkin toimittavien palveluntuottajien kanssa siten, että palvelujen muodostama kokonaisuus toimii Ostajan kannalta mahdollisimman joustavasti ja keskeytyksettä.

Liikennöitsijällä on varajärjestelmä niin, ettei palveluntuotanto missään tilanteessa kärsi. Jos autot ovat huollossa tai rikkoutuneet, niin liikennöitsijä hoitaa kuljetukset sopimuksen mukaisesti ilman lisämaksua. Varajärjestelyn käytöstä on viivytyksettä ilmoitettava Ostajalle.

Kuljetuksissa on mukana myös esikouluikäisiä lapsia, joiden iänmukaiset tarpeet on huomioitava. Erityisoppilaat voivat tarvita huoltajaa tai avustajaa kuljetuksen aikana tai päättyessä. Erityisoppilaita ei saa jättää yksin, vaikka huoltaja tai avustaja ei olisikaan sovitussa paikassa sovittuun aikaan.

Sopimuskauden aikana saattaa tapahtua muutoksia, jotka voivat vaatia mm. henkilökohtaisten apuvälineiden ja erityiskaluston käyttöä (esim. pyörätuoli).

Koulukuljetuksissa ajoneuvo on aina merkittävä koulukuljetustunnuksella.

Liikennöitsijä vastaa aikataulujen ilmoittamisesta kouluille, oppilaille ja heidän huoltajilleen.

Kuljettaja huolehtii siitä, että kuljetettavat käyttävät turvavöitä ajon aikana voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Kuljettaja tarkistaa reitin päätyttyä, ettei autossa ole enää matkustajia ja ottaa löytötavarat talteen. Kunta ei korvaa kuljetettavien aiheuttamaa ilkeävaltaa tai muuta vahinkoa autossa.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen edelleen ostajalle.

Koulumatka odotusaikoinen ei saa ylittää 2,5 tuntia päivässä, yli 13-vuotiailla odotusajan raja on 3 tuntia päivässä. Odotusaikojen aikarajat ovat voimassa peruskoululaisilla, lukiolaisilla ne eivät koske.

Kuljetuksessa tapahtuneista olennaisista poikkeamista (esim. liikenneonnettomuus tai merkittävä myöhästyminen) on välittömästi tiedotettava asianosaista koulua (esim. puhelimitse) ja tieto on välitettävä mahdollisimman pian myös sivistystoimiston koulukuljetuksista vastaavalle.

Ostaja painottaa seuraavia liikennöintiin liittyviä asioita:

- Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja.
- Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä, asiallista ja lapset huomioon ottavaa.
- Auton tulee olla huollettu ja siisti.
- Turvavyöt tulee olla kiinnitettyinä ennen liikkeelle lähtöä ja koko ajon aikana.
- Oppilaiden nouseminen ja poistuminen pyritään suorittamaan turvallisessa paikassa.

## **7. Palvelusta vastaava henkilöstö ja asiakaspalvelu**

Liikennöitsijällä on käytössään ammattitaitoista ja tarjottujen kohteiden kuljetusten hoitamiseen soveltuvaa suomenkielisen taitoista työvoimaa. Ilmajoen kunta edellyttää asiallista ja ystävällistä palvelua sekä kuljetettavia ja heidän huoltajiaan/omaisiaan kohtaan että asioitaessa kunnan henkilökunnan kanssa. Erityisesti edellytetään kykyä hoitaa asiakaspalvelutehtävät itsenäisesti, ymmärrettävästi, ystävällisesti ja ammattitaidolla myös mahdollisissa erimielisyystilanteissa. Palvelun tulee lähteä asiakkaan tarpeista käsin ja kuljettajalta edellytetään avustamista asiakkaan ajoneuvoon siirtymisessä, siitä poistumisessa, tarvittaessa matkan aikana sekä tarvittaessa saattamispalvelua. Kuljetettavien henkilöiden erityistarpeet tulee ottaa huomioon. Kuljettaja on oheiskasvattaja.

Liikennöitsijä sitoutuu noudattamaan toiminnassaan lakia lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä (504/2002). Liikennöitsijä vastaa siitä, että rikosrekisteriotteet

tarkastetaan alaikäisten lasten koulukuljetuksista vastaavien kuljettajien osalta ja että niissä ei ole merkintöjä lapsen kohdistuvista rikoksista seksuaalirikoksista, väkivaltarikoksista tai huumausainerikoksista. Liikennöitsijän tulee esittää Ostajalle lista kuljettajista ja yhteenveto kuljettajien rikosrekisteritunnistietojen esittämispäivästä ennen toiminnan aloittamista. Liikennöitsijän on ilmoitettava sopimuskauden aikana Ostajalle edellä mainitut tiedot mahdollisesta uudesta henkilökunnasta ja pyydettyä koko henkilökunnasta.

Kuljettajalta edellytetään 0,0-promillerajaa, eli puhalluskoe ei saa näyttää alkoholia olevan veressä. Kuljettaja on myös itse velvollinen välittömästi ilmoittamaan Ostajan edustajalle, jos hän joutuu rattijuopumustutkimuksen kohteeksi (= puhalluskoe johtaa jatkoselvityksiin).

Mikäli yksittäisen kuljettajan kohdalla em. ominaisuudet eivät täyty, tai toiminnassa havaitaan puutteita, on Ostajalla oikeus vaatia työntekijän välitöntä vaihtamista tai asian korjaamista. Puutteilla tarkoitetaan esimerkiksi Ostajan antamien määräysten, lain tai sopimuksen mukaisen palveluntuotannon vastaisuutta.

Ostajalla on perustellusta syystä oikeus kieltäytyä hyväksymästä henkilöä palvelun suorittajaksi.

## **8. Kuljetustarpeen muuttuminen**

Liikennöitsijä laatii ajoreitin/ajoreittien tarkan aikataulun ajojen vakiinnuttua sopimuksen alkamisesta neljän (4) viikon kuluessa. Ostaja ja Liikennöitsijä tarkastavat ajettavat koulukuljetusreitit yhteistyössä aina ennen lukuvuoden alkua. Ostaja pidättää oikeuden muuttaa ja tarpeen mukaan myös lakkauttaa reittejä koulujen oppilasmäärän ja kuljetustarpeen muuttuessa myös lukuvuoden aikana. Ostaja pyrkii tiedottamaan Liikennöitsijää hyvissä ajoin ennen reittimuutoksen voimaantuloa.

Vähäisiä reittimuutoksia voi koulunjohtaja/rehtori sopia kuljetuksia hoitavan Liikennöitsijän kanssa erikseen.

Liikennöitsijällä on oikeus hänestä riippumattomien tekijöiden johdosta (esim. kelirikko) tehdä tilapäisiä kohde-/reitti- ja aikataulumuutoksia aikaisemmin ehdoissa esiin tulleiden seikkojen vuoksi. Näistä on toisen sopijapuolen ilmoitettava toiselle välittömästi ennakkotiedon saatuaan.

Poikkeuksellisten koulupäivien mahdollisesti peruttavat tai muuttuneet ajovuorot ilmoitetaan Liikennöitsijälle vähintään yksi (1) päivä etukäteen ja ko. päivän liikennöintikorvaus maksetaan toteutuneiden ajokilometrien mukaan.

Kesken ajokauden aloitettavia uusia kuljetuskohteita tarjotaan ensisijaisesti lähialuetta hoitavalle liikennöitsijälle samoilla sopimusehdoilla kuin lähialueen ajoja muuten hoidetaan. Jos liikennöitsijä ei halua ottaa hoitaakseen uutta kuljetuskohdetta samoilla ehdoilla, kunta voi kilpailuttaa tämän.

Ostaja pidättää itsellään oikeuden yhdistää eri kuljetuskokonaisuuksiin myös muita kuljetuksia, mikäli kapasiteetti antaa myöten, eikä se aiheuta oleellista muutosta.

## **9. Liikennöintikorvaus**

Hinta on tarjouksen mukainen kiinteä hinta 31.12.2018 asti. Hinta ei sisällä arvonlisäveroa. Koko sopimuskauden oleva kiinteä liikennöintikorvaus on seuraava:

**Kohde . : €/km. Lisäkilometrit €/km.**

Liikennöintikorvaus maksetaan liikennöitsijän alla mainitulle pankkitilille:

.....

Hinnat ovat kiinteitä 31.12.2018 asti. Tämän jälkeen palveluntuottajalla on oikeus vuosittain ehdottaa hinnan muutosta palvelun yleistä kustannuskehitystä vastaavasti. Palveluntuottajan on toimitettava hinnanmuutosehdotus kirjallisesti vähintään kolme (3) kuukautta ennen hinnanmuutoksen voimaantuloa. Mahdollinen hinnanmuutos voi tulla voimaan aina vuoden alusta. Palveluntuottajan on esitettävä tilaajalle asianmukainen ja perusteltu selvitys kustannusten kehityksestä ja hinnanmuutoksen syistä. Hinnanmuutos voi olla enintään 2 prosenttia (%).

Hinnat sisältävät kaikki palvelun tuottamiseen liittyvät kulut, kuten mm. reititykseen käytettävän ajan, odotusmaksut, siirtoajot, kuljetusasiakkaan avustamisen sekä tavarankuljetuksen. Autossa voidaan kuljettaa koulutyössä tarvittavia urheilu- tms. henkilökohtaisia apuvälineitä. Ne kuljetetaan ilman eri korvausta.

Hinnoittelun pohjana käytetään kilometrihintaa. Tästä lasketaan ajon vakiinnuttua keskimääräinen päivähinta (säännöllisen viikkoajon hinta jaettuna 5:llä), jota käytetään ajojen laskutuksissa. Olennaiset reittimuutokset (matkan vähennykset/lisäykset) otetaan huomioon tarjotun muutoshinnan mukaan laskettuina.

Selvyyden vuoksi todetaan, että Ostaja maksaa Liikennöitsijälle ainoastaan yhdestä ajoneuvosta per ajettu reitti/kutsusuunta. Liikennöitsijä ei siten voi laskuttaa Ostajaa useamman ajoneuvon käytöstä yhdellä kuljetuskerralla. Yhdellä kuljetuskerralla tarkoitetaan sovitun oppilasmäärän perusteella määräytyvän asiakasmäärän kuljetusta tietyllä reitillä per kerta.

#### *9.1 Liikennöintikorvauksen muuttaminen*

Ostajan Liikennöitsijälle maksamaa korvausta voidaan muuttaa, jos reitin liikennöintiä on muutettu. Muutos voi merkitä maksettavan korvauksen lisäämistä tai vähentämistä.

Mikäli kohteiden/reittien pituus muuttuu pysyväisluontoisesti sopimuskauden aikana Ostajasta johtuvista syistä (esim. oppilaiden määrän muutokset, lukujärjestysmuutokset) yli 5 %, neuvotellaan muutoksen vaikutuksista sopimushintaan erikseen. Muutoshinnan lähtökohtana on tarjouksessa ilmoitettu muutuskilometrihintaa.

Maksettavan korvauksen muuttumisesta sovitaan erikseen eri Sopijapuolten kesken kirjallisesti, niin että molemmat Sopijapuolet allekirjoittavat muutoksesta kertovan paperin.

#### *9.2 Laskutus ja maksuehto*

Maksuehto 21 pv netto hyväksyttävän laskun saapumisesta. Laskut maksetaan kerran kuukaudessa jälkikäteen. Laskutuksessa ei hyväksytä muita erillisiä laskutus- tai pienlaskutus- tai vastaavia lisiä. Laskut maksetaan todellisten ajettujen kilometrien mukaisesti. Laskutuksessa käytetään Ilmajoen kunnan laskutuslomaketta.

Liikennöitsijä toimittaa pyydettyä laskun liitteeksi aamu- ja iltapäiväkuljetuksista erittelyn reiteillä kuljetetuista oppilaista. Erittelyssä on ilmoitettava oppilaiden nimet, osoitteet, kuljetusaikataulu sekä reitin pituus kilometreinä ja reitin kokonaishinta. Laskun päiväkohtaisen

erittelyn pitää olla aikajärjestyksessä, niin että siinä näkyy ensiksi oppilas, joka otetaan ensimmäisenä kyytiin ja viimeisenä oppilas, joka otetaan viimeisenä kyytiin.

Liikennöitsijällä ei ole oikeutta laskuttaa ja saada korvausta Liikennöitsijästä johtuvista syistä ajamatta jääneistä kuljetuksista. Vuorojen jäädessä ajamatta ostaja voi vähentää liikennöintikorvauksesta määrän, joka vastaa ajamattomien vuorojen laskennallista osuutta korvauksesta.

Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi Ostajalla on oikeus pidättää eräänntyneen liikennöintikorvauksen maksamisen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun Liikennöitsijä on laiminlyönyt sopimusveloitteensa.

Ostajalla on oikeus käyttää eräänntyntä liikennöintikorvausta sellaisten Liikennöitsijältä olevien saatavien kuittamiseen, jotka ovat syntyneet ostoliikenteen järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta.

Ostajan on viivytyksettä toimitettava Liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

Viivästyskorko on korkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy Ostajaa tai rahalaitosta koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, viivästyskorkoa ei makseta, eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

## **10. Seuranta ja raportointi**

Liikennöitsijä on velvollinen raportoimaan ja tilastoimaan esi- ja koulukuljetuksessa kulkevien oppilaiden lukumääriä reiteittäin aamu- ja iltapäiväkuljetuksittain Ostajan erikseen määräämällä tavalla.

## **11. Virhe**

Palvelun tulee koko sopimuksen voimassaoloajan vastata tässä Sopimuksessa ja tarjouspyynnössä liitteineen asetettuja vaatimuksia sekä Sopijapuolten kesken sovittuja määräyksiä ja käytäntöjä. Palvelussa on virhe, jos se poikkeaa edellä esitetystä.

Mikäli palvelussa on virhe, Ostajan tulee ilmoittaa virheestä Liikennöitsijälle kohtuullisessa ajassa virheen havaitsemisesta, tai siitä kun virhe olisi pitänyt havaita. Liikennöitsijän on ilmoitettava Ostajalle virheilmoituksen vastaanottamisesta ja toimenpiteiden aloittamisesta välittömästi ilmoituksen vastaanotettuaan.

Liikennöitsijällä on oikeus korjata virheensä. Liikennöitsijä selvittää omalla kustannuksellaan virheen syyn ja korjaa sen viivytyksettä. Liikennöitsijä voi vapautua vastuusta osoittamalla, ettei virhe johdu Liikennöitsijän vastuulla olevasta seikasta. Tällöin Liikennöitsijä on oikeutettu veloittamaan virheen selvitys- ja korjaustyöstä sovitun mukaisesti.

Mikäli palvelu on ollut virheellistä, eikä Liikennöitsijä ole korjannut virhettä viivytyksettä Ostajan ilmoituksesta, on Ostajalla oikeus vaatia Liikennöitsijältä hinnanalennusta ja

vahingonkorvausta. Lisäksi Ostajalla on oikeus purkaa sopimus jäljempänä esitetyn mukaisesti.

Liikennöitsijä nimeää yhteyshenkilön, joka vastaa mahdollisten reklamaatioiden hoitamisesta:

- nimi
- yhteystiedot

Liikennöitsijän on vastattava reklamaatioihin viipymättä.

## **12. Viivästyminen**

Jos Sopijapuoli havaitsee viivästyvänsä velvoitteessaan tai pitää viivästystä todennäköisenä, viivästyvän Sopijapuolen on viivytyksettä ilmoitettava toiselle Sopijapuolelle ja kuljetusasiakkaille tai koulukuljetuksissa koulunjohtajalle tai kunnassa kuljetuksista vastaavalle henkilölle viivästyksestä ja sen vaikutuksesta Sopimuksen täyttämiseen.

Koulukuljetus katsotaan ajamattomaksi, jos oppilaat Liikennöitsijästä johtuvasta syystä myöhästyvät enemmän kuin 15 minuuttia oppitunnin aloittamisesta tai lähtö koululta myöhästyy enemmän kuin 15 minuuttia.

Kuljetusten ollessa myöhässä yli 30 minuuttia sovitusta ajasta tai jos sopimuksen mukainen ajo jää kokonaan ajamatta, Ostajalla on oikeus laskuttaa palvelun tuottajalta ao. kuljetuksen järjestämisestä aiheutuneet ylimääräiset kustannukset (kateosto-oikeus).

## **13. Vahingonkorvaus**

Sopijapuolilla on oikeus saada vahingonkorvausta toisen Sopijapuolen viivästyksestä tai muusta sopimusrikkomuksesta aiheutuneesta välittömästä vahingosta. Sopijapuolilla ei ole oikeutta saada korvausta välillisestä vahingosta.

Sopijapuolten korvausvastuu on enintään tuotettavien palveluiden kahdentoista (12) kuukauden laskennallisen hinnan suuruinen. Vastuunrajoitusta ei sovelleta, jos vahingon aiheuttanut Sopijapuoli on aiheuttanut vahingon tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella, rikkonut salassapitovelvoitetta tai loukannut immateriaalioikeuksia. Tällöin vahinkoa kärsineellä Sopijapuolella on oikeus saada korvausta myös välillisestä vahingosta.

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan Ostajalle vahingot, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että Liikennöitsijä on muutoin laiminlyönyt ostoliikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

## **14. Vakuutukset**

Liikennöitsijällä tulee olla koko sopimuskauden ajan voimassaoleva vastuuvakuutus, jonka tulee olla riittävä suhteessa palveluntuottamiseen liittyviin riskeihin.



## 15. Liikennöitsijän muut velvollisuudet ja vastuut

Liikennöitsijä on sitoutunut siihen, että tähän Sopimukseen liittyvissä työsuhteissa noudatetaan vähintään niitä työsuhteen vähimmäisehtoja, joita Suomen lain ja työehtosopimusmääräysten mukaan on noudatettava saman laatuudessa työssä.

Liikennöitsijä vastaa siitä, että tähän Sopimukseen liittyvissä työsuhteissa myös Liikennöitsijän alihankkijat noudattavat niitä työsuhteen vähimmäisehtoja, joita Suomen lain ja työehtosopimusmääräysten mukaan on noudatettava saman laatuudessa työssä.

Liikennöitsijän on toimitettava ennen Sopimuksen allekirjoittamista ja aina pyydettyä seuraavat Ostajavastuulain mukaiset selvitykset:

- todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus taikka selvitys siitä, että verovelkaa koskeva veronsaajan hyväksymä maksusuunnitelma on tehty ja sitä on noudatettu,
- todistus eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että eräänntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksun-saajan hyväksymä maksusuunnitelma on tehty ja sitä on noudatettu,
- kaupparekisteriote,
- selvitys merkinnästä ennakkoperintä- ja työntajarekisteriin sekä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin, jos laki edellyttää tällaista rekisteröitymistä,
- päivätty ja Liikennöitsijän allekirjoittama selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta, joka noudattaa niitä työsuhteen vähimmäisehtoja, joita Suomen lain ja työehtosopimusmääräysten mukaan on noudatettava saman laatuudessa työssä,
- todistus lakisääteisestä tapaturmavakuutuksesta.
- selvitys työterveyshuollon järjestämisestä

Liikennöitsijä sitoutuu avustamaan Ostajaa palvelun tai sen osan päättyessä päättyvän palvelun siirtämisessä kolmannen tai Ostajan itsensä hoidettavaksi. Avustamisvelvollisuus alkaa jo ennen Sopimuksen päättymistä, kun Sopimus on irtisanottu tai purettu päättyväksi tai kun Ostaja ilmoittaa käynnistävänsä kilpailutuksen, joka koskee Sopimuksen alaisia palveluita.

## 16. Sopimuksen purkaminen

Kumpikin Sopijapuoli saa purkaa Sopimuksen tai sen osan, jos toinen Sopijapuoli on olennaisesti rikkonut tämän Sopimuksen mukaisia sopimusvelvoitteitaan tai on ilmeistä, että olennainen sopimusrikkomus tulee tapahtumaan. Jos rikkomus on korjattavissa, Sopijapuoli voi purkaa Sopimuksen tai sen osan vain, jos rikkomus on toistuva tai rikkomukseen syyllistynyt Sopijapuoli ei ole korjannut rikkomustaan tässä Sopimuksessa sovitussa ajassa tai muussa kohtuullisessa ajassa siitä, kun toinen Sopijapuoli on kirjallisesti huomauttanut rikkomuksesta.

Olennaisena Sopimuksen purkamisperusteeksi katsottavana sopimusrikkomuksena pidetään tässä Sopimuksessa määriteltyjen purkamisperusteiden lisäksi muun muassa sitä, että Liikennöitsijälle myönnetty joukkoliikennelupa tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden tai ettei palvelu vastaa sovittua ja virhe on vähäistä suurempi eikä virhettä Ostajan huomautuksesta huolimatta viipymättä korjata tai jos Sopimuksen luonne huomioiden palvelun tuottaminen viivästyy olennaisesti tai viivästyksiset tai virheet ovat toistuvia.

Ostajalla on oikeus irtisanoa Sopimus päättymään välittömästi, jos Ostaja osoittaa, ettei olisi tehnyt sopimusta Liikennöitsijän kanssa, jos Ostaja olisi ollut sopimusta tehdessään tietoinen Palvelun-

tuottajaa koskevista todellisista olosuhteista. Näillä olosuhteilla tarkoitetaan hankintalain (348/2007) 53 §:ssä ja 54 §:ssä lueteltuja poissulkemisperusteita. Tällöin Liikennöitsijällä on oikeus saada täysimääräinen maksu sopimuksen päättymishetkeen mennessä tuotetuista palveluista, mutta ei oikeutta muuhun korvaukseen Sopimuksen päättymisen johdosta.

Ostajalla on oikeus irtisanoa Sopimus päättymään välittömästi, jos Liikennöitsijän taloudellisten tai muiden olosuhteiden havaitaan muuttuneen olennaisesti niin, ettei voida olettaa Liikennöitsijän täyttävän Sopimuksen mukaisia velvollisuuksiaan eikä luotettavaa selvitystä velvoitteiden täyttämistä anneta. Ennen irtisanomista Ostajan on huomautettava asiasta Liikennöitsijälle ja varattava tälle mahdollisuus selvityksen antamiseen kohtuullisessa ajassa.

Jos Sopimus päättyy Liikennöitsijästä johtuvasta syystä tämän sopimuskohdan mukaisilla perusteilla ja jos tästä aiheutuu Ostajalle vahinkoa, on Ostajalla oikeus vahingonkorvaukseen Sopimuksen ennakaisesta päättymisestä aiheutuneesta vahingosta.

#### *16.1 Olosuhteiden muutos ja matkustajamäärien väheneminen*

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden muu kuin edellä tarkoitettu olennainen muutos, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu yhden (1) kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu toiselle sopijapuolelle tiedoksi. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta, esim. kevyenliikenteen väylän valmistuminen, reittiliikennevuoron aloittaminen tai kunnan kuljetusperiaatteiden muuttuminen.

Jos matkustajamäärä jää olennaisesti pienemmäksi kuin se, mitä aikaisemman matkustajalaskennan tai muiden selvitysten perusteella on ollut tarjouskilpailun järjestämisen ajankohtana odotettua, eikä tämän voida katsoa olevan tilapäistä taikka johtuvan henkilöliikenteelle ominaisista kausivaihteluista, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen tulee liittää selvitys matkustajamäärien vähenemisestä.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

#### *16.2 Osittainen purkaminen ja purkamisen rajoitukset*

Milloin aiemmin esitetty purkuperuste rajoittuu vain tiettyyn sopimuksen tarkoittamaan alueeseen, sopimus voidaan purkaa vain tämän alueen osalta.

### **17. Ylivoimainen este**

Jos tämän Sopimuksen mukaisen veloitteen toteuttaminen viivästyy ylivoimaisesta esteestä johtuen, tällaisten sopimusvelvoitteiden täyttämiseen varattua aikaa jatketaan niin pitkään, kun kaikki tapaukseen vaikuttavat olosuhteet huomioon ottaen on pidettävä kohtuullisena.

Sopijapuolten on viipymättä ilmoitettava ylivoimaisesta esteestä toiselle Sopijapuolelle samoin kuin esteen lakkaamisesta, jonka jälkeen Sopijapuolten on viimeistään sovittava sen vaikutuksesta palvelun tuottamiseen.

## 18. Salassapito

Sopijapuolet huolehtivat kumpikin omalta osaltaan, että palveluntuottamisessa noudatetaan salassapidosta, vaitiolovelvollisuudesta, tietosuojasta ja salassa pidettävien tietojen luovuttamisesta annettuja voimassa olevia säädöksiä.

Liikennöitsijä vastaa siitä, että kuljetuspalveluja järjestettäessä ja toiminnassa muuten tietoon tullutta yksityistä tai perheen salaisuutta ei luvatta ilmaista ja että salassapidosta muutoinkin noudatetaan voimassa olevia säännöksiä ja määräyksiä.

Sopijapuolet sitoutuvat pitämään salassa toisiltaan saamansa luottamukselliseksi katsottavat aineistot ja tiedot, jotka ovat lain perusteella salassa pidettäviä sekä olemaan käyttämättä niitä muihin kuin Sopimuksen mukaisiin tarkoituksiin.

Liikennöitsijä vastaa siitä, että myös Liikennöitsijän käyttämät alihankkijat noudattavat salassapitoa koskevia ehtoja ja määräyksiä.

Ostaja voi vaatia Liikennöitsijää ja tämän käyttämää alihankkijaa allekirjoittamaan erillisen salassapitosopimuksen.

Salassapitoa koskevia ehtoja noudatetaan sopimuskauden päätyttyäkin.

## 19. Sopimuksen siirtäminen ja muuttaminen

Liikennöitsijällä ei ole oikeutta ilman Ostajan suostumusta osaksikaan siirtää Sopimusta kolmannelle. Ostajalla on oikeus siirtää Sopimus sellaiselle kolmannelle, jolle Ostajan tehtävät siirtyvät kokonaan tai osittain.

Sopijapuolet voivat muuttaa tätä Sopimusta vain kirjallisesti. Sopimusmuutokset on tehtävä toimivaltaisten yhteys henkilöiden toimesta. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat Sopijapuolet ovat ne asianmukaisesti hyväksyneet ja allekirjoittaneet muutetun Sopimuksen Sopijapuolten toimivaltaisten edustajien toimesta. Kirjallisiksi sopimusmuutoksiksi katsotaan myös sähköisessä muodossa tehdyt sopimukset.

Tämän Sopimuksen muuttamiseen oikeutettuja henkilöitä ovat

Ostaja: XXX

Liikennöitsijä: XXX

## 20. Sovellettava laki ja erimielisyydet

Sopimukseen sovelletaan Suomen lakia.

Sopimuksen mahdolliset erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti Sopijapuolten keskinäisten neuvottelujen avulla. Mikäli yhteisymmärrystä ei saavuteta, erimielisyydet jätetään ratkaistavaksi Ostajan kotipaikan yleiseen alioikeuteen.

## 21. Kartelliehto

Liikennöitsijä vahvistaa tämän sopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tämän sopimuksen tarjouskilpailun aikana tai sopimuksentekohetkellä syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan

keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla Ostajan toiminta-alueella.

Mikäli Liikennöitsijän todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllistyneen edellä mainittuun kilpailulain tarkoittamaan elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), Liikennöitsijä on velvollinen suorittamaan Ostajalle sopimussakkona 20 % suoritettua ja maksetun palvelun kokonaisarvosta korkoineen vaatimuspäivästä lukien ja korvaamaan sopimussakon määrän ylittävät Ostajalle aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi Liikennöitsijän on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen. Mikäli Liikennöitsijä paljastaa kartellin ja vapautetaan kilpailulain 14 §:n (12.8.2011/948) perusteella kokonaan seuraamusmaksusta, Liikennöitsijä vapautuu tämän ehdon mukaisesta sopimussakon maksamisesta.

## 22. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kullekin sopijapuolelle.

Ilmajoella, . . . 201\_

Ilmajoella, . . . 201\_

Ostaja Ilmajoen kunta, sivistystoimi

Liikennöitsijä

Kirsi Kinnunen  
Sivistystoimenjohtaja

Nimi  
Nimike